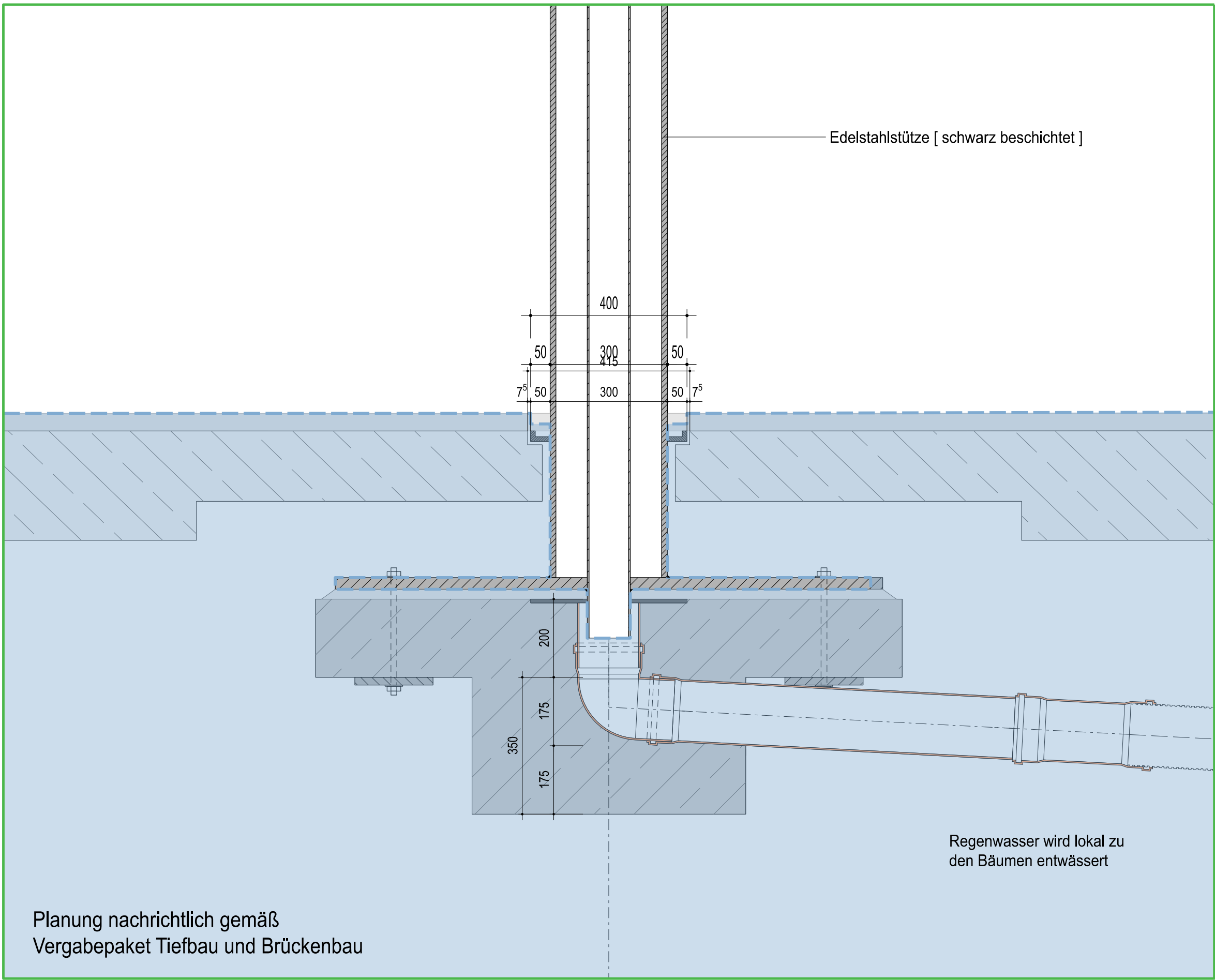
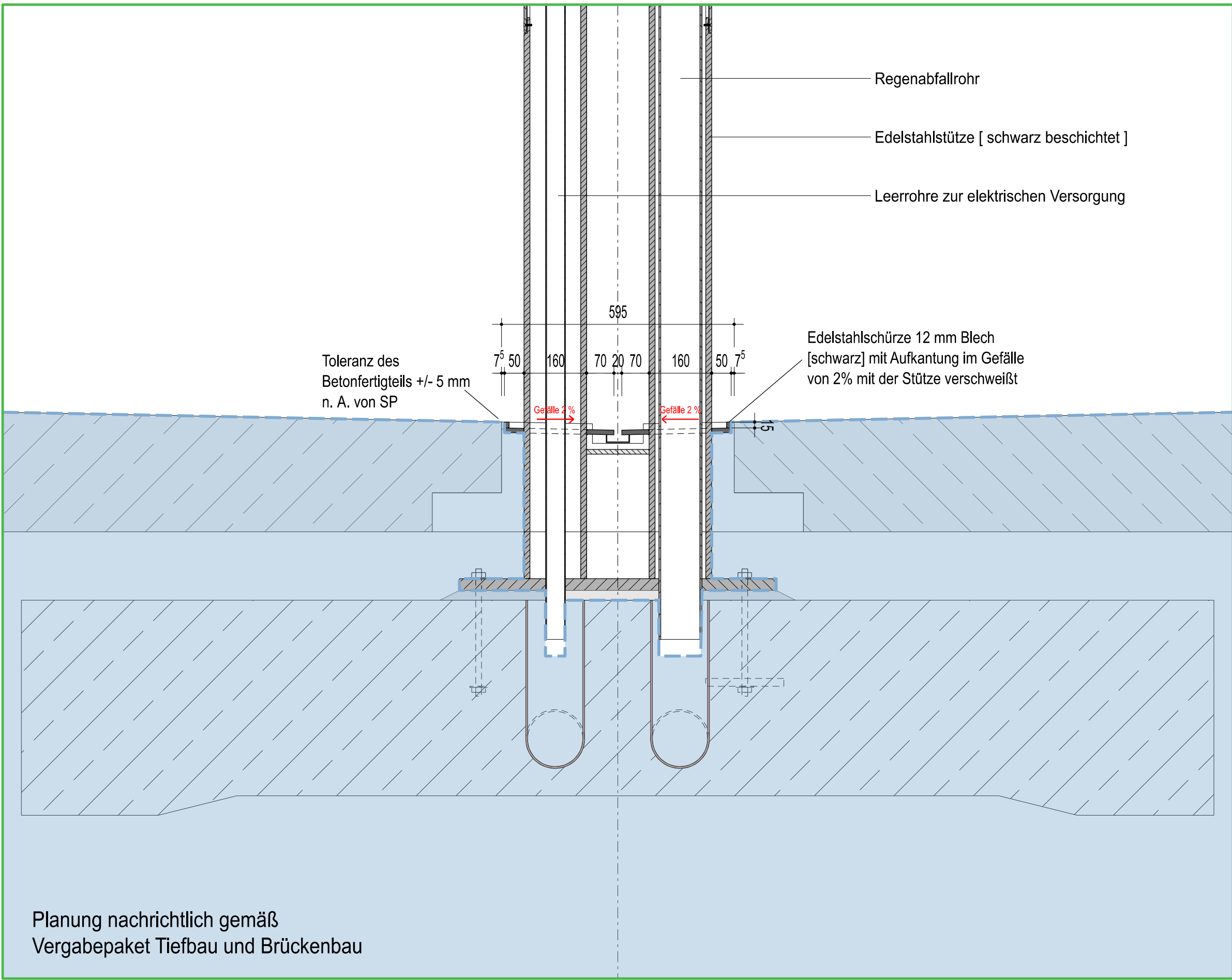
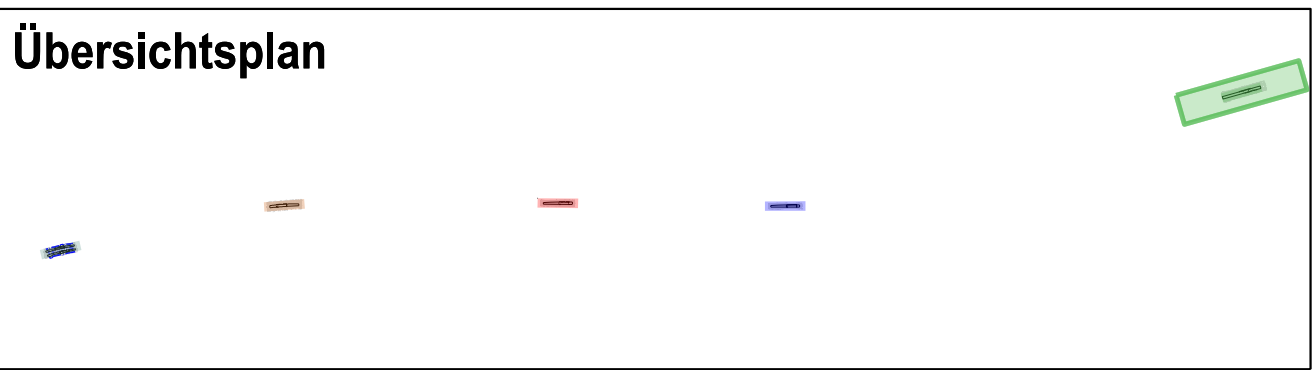




03 Stützenfuß Detailschnitt D-D
Skr_3_I_331 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0



04 Stützenfuß Detailschnitt B-B
Skr_3_I_331 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0



- Ausstattung**
- FIS Anzeiger (digitale Zuganzeiger mit Uhr)
 - Notrufsäule
 - Fahrkartenautomat FAA
 - Fahrkartenentwerter
 - Masten mit Kragarmen
 - Kamera / Lautsprecherpfosten Ela
 - Beleuchtungsmast
 - Infovitrine
 - Mülleimer
 - Sitzbänke [4 Bänke] ohne Windschutz [U - Form - Glas]
 - Windschutz [U - Form - Glas] für die Umrahmung der Sitzbänke

- Anmerkungen**
- Lage / Größe der Bäume muss vor Baubeginn überprüft werden.
 - Lage der Dächer und Lichtprofil muss vom Verkehrsplaner kontrolliert werden.
 - Anordnung aller Einbauten nach Angaben Auftraggeber, TGA und Lichtplanung
 - Darstellung Planung Bahnsteig nachrichtlich
 - Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32 Erdbebenzone: -
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm) Windzone: 1

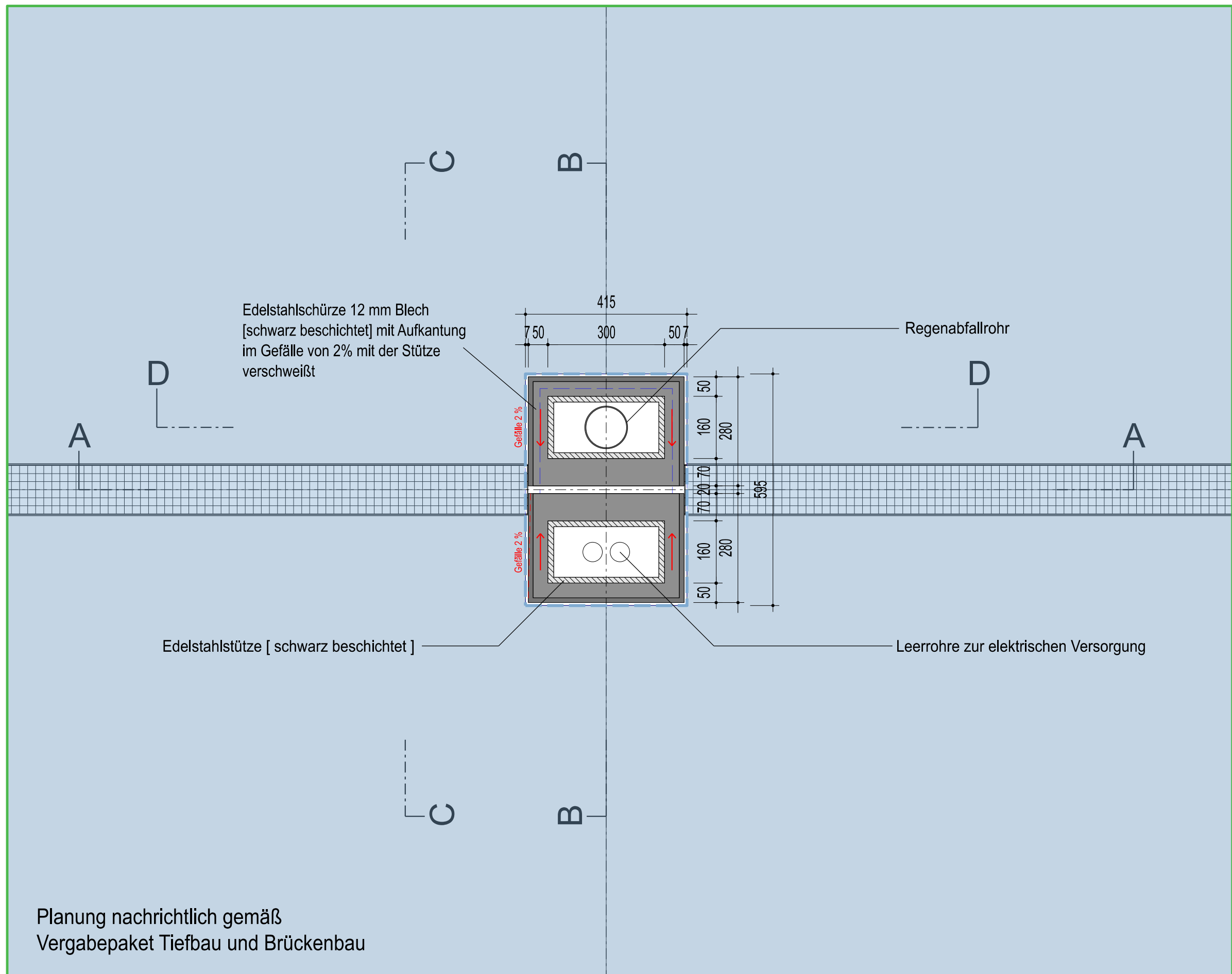
Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung	Anlage		

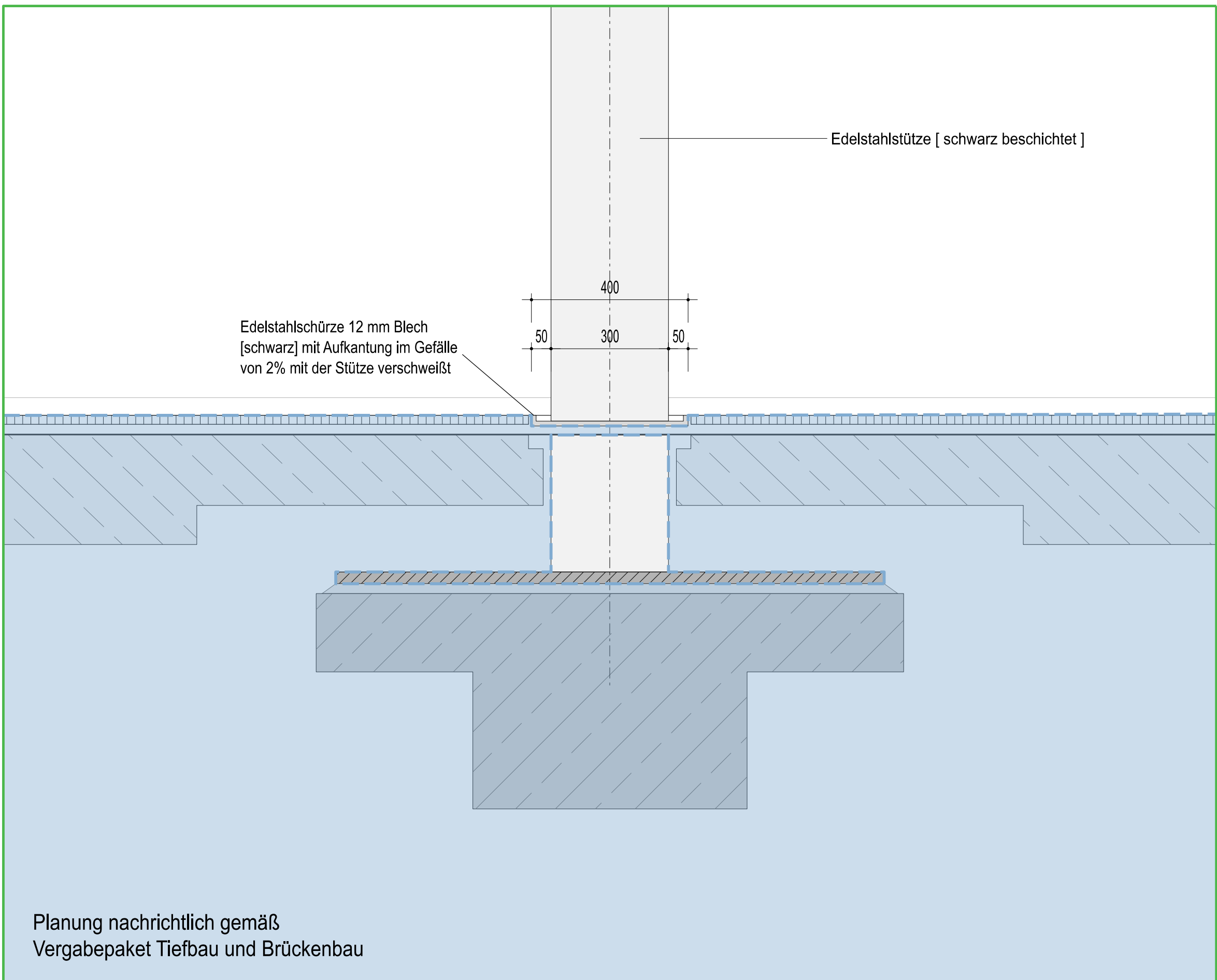


Ausschreibungszeichnung

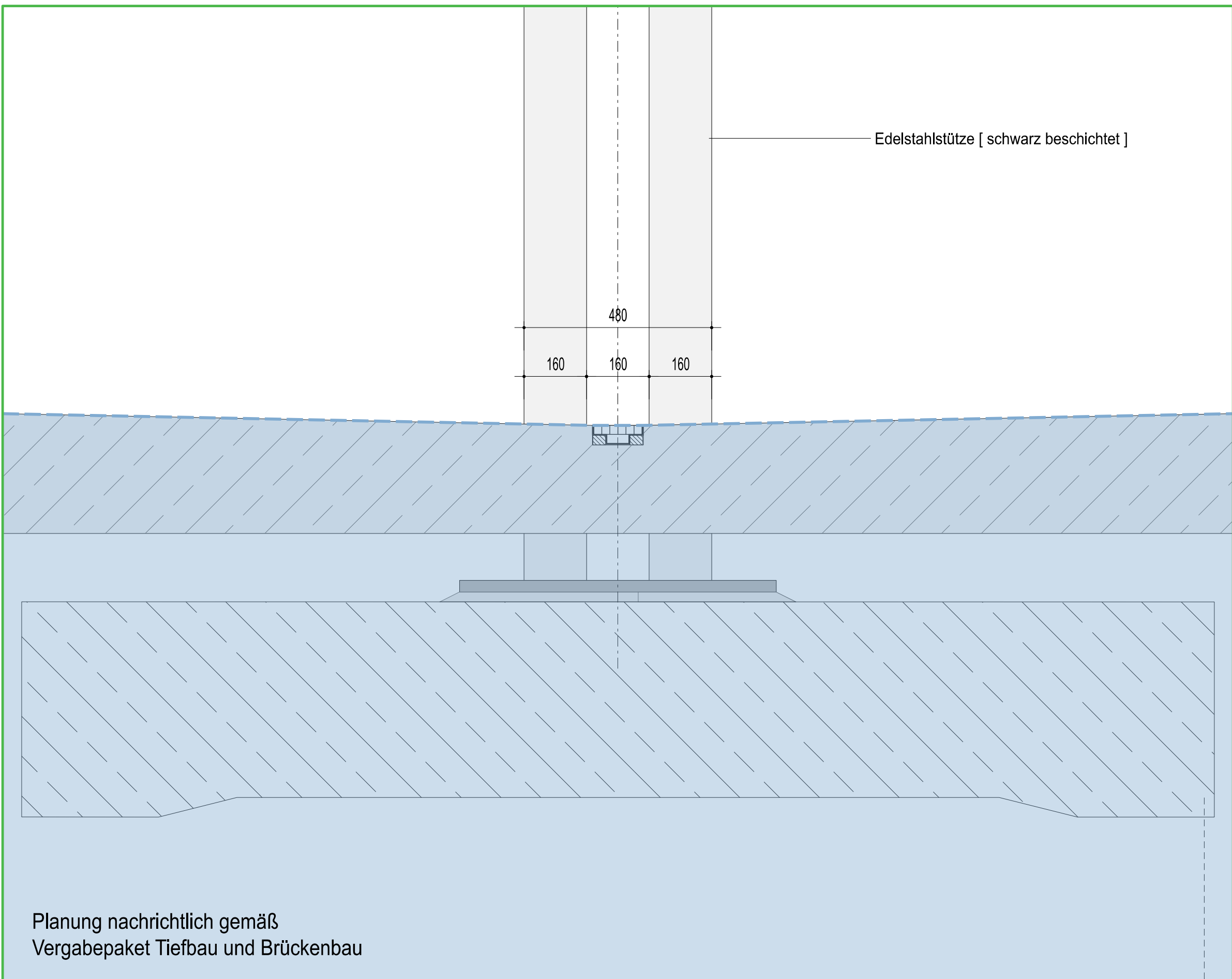
Strecke 82		Baulos 73		
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost				Maßstab 1:10
Stützenfußdetail				
Zeichn.-Nr. 47_73_Skr_3_I_331				Datum 11.08.2026
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Fachkoordination
Uehlingdahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannan Lfd. Städt. Baudirektor	Schwenzfeier Dipl.-Ing.	Schweinsberg Dipl.-Ing.	Thiele Städt. Baurat



02 Stützenfuß Detail - Aufsicht
Skr_3_I_331 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0



03 Stützenfuß Detailschnitt A-A
Skr_3_I_331 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0



04 Stützenfuß Detailschnitt C-C
Skr_3_I_331 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0

LEGENDE
Planung nachrichtlich gemäß Vergabepaket Tiefbau und Brückenbau